

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING



GASTON SCHUL
Customs & Trade Control



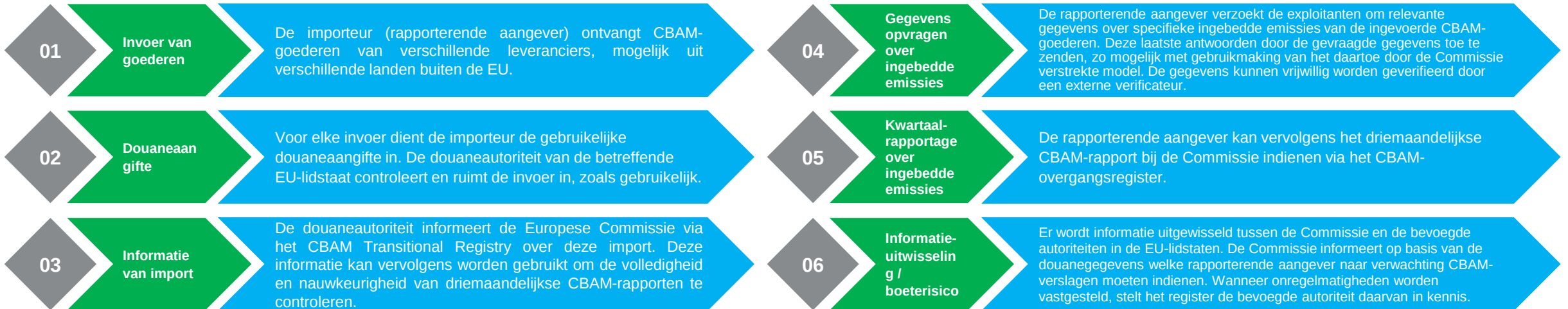
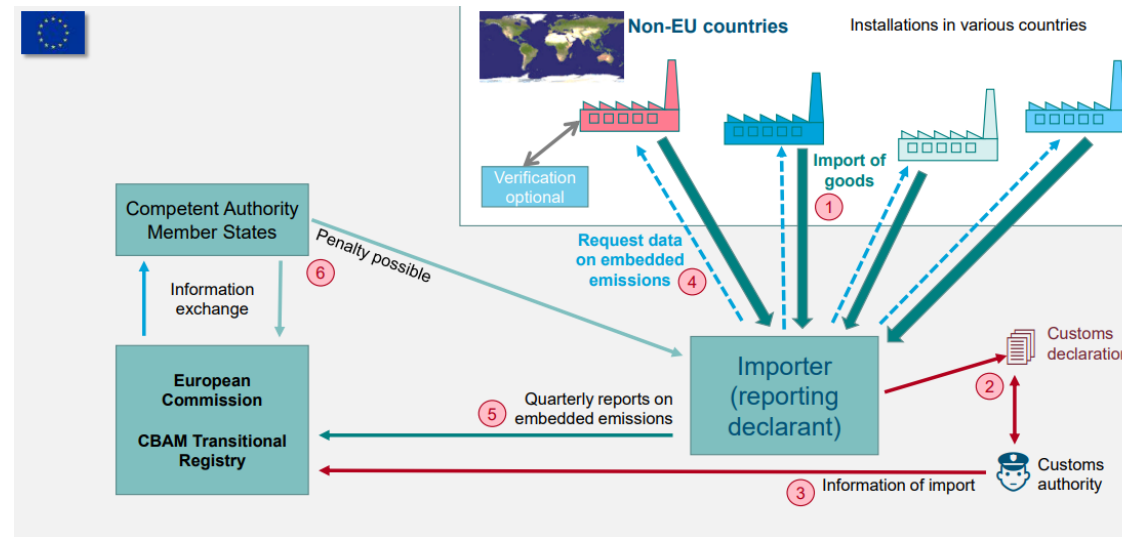
CBAM: wat betekent het?

- Het Carbon Border Adjustment Mechanism (CBAM) van de EU is een mijlpaal van de Europese Commissie die een prijs zet op de CO₂ uitstoot die vrijkomt tijdens de productie van CO₂ intensieve goederen die de EU binnenkomen. De verplichting om te rapporteren en CBAM certificaten aan te kopen vereist interacties met niet-EU leveranciers, douaneautoriteiten en de Europese Commissie.
- Effectief zal er een koolstofcorrectie aan de grens ingevoerd worden. Vanaf oktober 2023 zijn EU-importeurs van verschillende producten in de categorieën ijzer, staal, aluminium, cement, waterstof, meststoffen en elektriciteit verplicht om te rapporteren over de CO₂ die in hun geïmporteerde goederen zijn ingebed. Daarnaast zullen de productgroepen waarop CBAM toeziet waarschijnlijk nog uitgebreid worden. De komende jaren wordt nog beoordeeld of andere goederen kunnen worden opgenomen die zijn geproduceerd in sectoren die onder het Europese koolstofhandelssysteem (EU ETS) vallen, zoals inputmaterialen (precursoren), organische chemicaliën en polymeren.
- Vanaf 2026 moeten importeurs een CBAM certificaat kopen per ton ingebedde CO₂ in de door hen ingevoerde producten. De prijs van deze certificaten wordt in lijn gebracht met het tarief van het ETS voor een ton CO₂.

CBAM: waarom is het van belang?

- De emissieautoriteiten eisen dat de aangever de nodige stappen onderneemt om een correct CBAM-rapport in te dienen. Indien het CBAM-rapport onjuist of onvolledig is, wordt van de aangever verwacht dat hij zich inspant om de fout te herstellen. Hoewel de eerste rapportages al in januari 2024 moeten worden ingediend, zijn de rapportagevereisten nog niet helemaal duidelijk. Het is van belang voor bedrijven om hun CBAM rapportage infrastructuur voor te bereiden om met deze onzekerheid om te gaan en administratieve lasten voor de organisatie te minimaliseren.
- CBAM rapporten moeten tijdig, correct en volledig worden ingediend. De lokale emissieautoriteiten (Nederlandse Emissieautoriteit in NL) kunnen boetes opleggen variërend van EUR 10 tot EUR 50 per ton niet gemelde emissies. Het tarief van de sancties wordt verhoogd overeenkomstig het Europees indexcijfer van de consumptieprijzen. Hogere boetes worden toegepast wanneer meer dan twee onvolledige of onjuiste rapporten achter elkaar worden gemeld. Bij het bepalen van het specifieke bedrag van een sanctie houden de autoriteiten rekening met factoren zoals de omvang van niet-gemelde informatie, hoeveelheden goederen en emissies, de bereidheid van de rapporterende aangever om te voldoen aan verzoeken om de rapportage te corrigeren, en de genomen maatregelen om toekomstige overtredingen te voorkomen.
- De betaling van de boete ontslaat de gemachtigde CBAM-aangever niet van de rapportageplicht of de verplichting om het uitstaande aantal CBAM-certificaten in te leveren (tijdens de definitieve periode van toepassing). Daarom is het raadzaam om vroegtijdig te handelen om negatieve financiële gevolgen en toenemende administratieve lasten als gevolg van niet-naleving en handhaving te voorkomen.
- Vanaf 2026 moeten importeurs een CBAM-certificaat kopen en inleveren voor elke ton CO₂ die in hun invoer is ingebed, wat resulteert in extra kosten voor importeurs. Het tarief van een CBAM-certificaat is gelijk aan de EU ETS-prijs, die in 2023 schommelt tussen EUR 80 en EUR 100 per ton koolstofemissies. De totale kosten van CBAM-certificaten kunnen aanzienlijk zijn, afhankelijk van het type en de hoeveelheid ingevoerde producten, de ingebedde koolstofemissies in de ingevoerde producten en de van toepassing zijnde EU-ETS-prijs. CBAM is van directe invloed op import kosten waardoor een herbeoordeling van de supply chain van belang kan zijn.

CBAM: hoe werkt het?



Onze aanpak: hoe moet je reageren?

Inventarisatie & scoping

- Bepaal welke producten van buiten de EU worden geïmporteerd.
- Vergelijk producten met de huidige en verwachte CBAM-scope.

Beoordeel huidige status

- Bepaal CBAM-rapportagevereisten in de supply chain en douaneprocessen.
- Bepaal een strategie om de juiste CBAM-gegevensstromen te krijgen.
- Sessie om de rollen en verantwoordelijkheden binnen de onderneming vast te stellen.

Ondersteuning voor rapportage

- Ondersteuning bij het verzamelen van emissie informatie door middel van praktische templates.
- Ondersteuning bij omgang met specifieke indieningsvereisten.
- Ondersteuning bij het tijdig indienen rapportages.

Scenario planning

- Ontwikkel CBAM-impactscenario's op basis van de prijs van koolstofcertificaten en het product scope.
- Ontwikkel scenario's voor het verminderen van de financiële impact.
- Bepaal de beste strategie op basis van de ontwikkelde scenario's.

Haalbaarheid

- Test de haalbaarheid van de gekozen strategie.
- Maak plannen om het gewenste scenario te realiseren.
- Help bij het vinden van de juiste subsidies en incentives.

Implementatie

- Voer de geselecteerde strategieën uit en zorg voor een effectieve implementatie.

Ons team van belasting- en duurzaamheidsprofessionals



Gidion Lont (primair contactpersoon)
Manager ESG consulting
Hoofddorp (Schiphol), the Netherlands

E: glont@rsmnl.nl M: + 31 (0)6 – 82 62 06 32



Mario van den Broek
Partner
Hoofddorp (Schiphol), the Netherlands

E: mvdbroek@rsmnl.nl M: + 31 (0)6 – 15 83 55 00



Jaouad Bantal
Senior indirect tax manager
Hoofddorp (Schiphol), the Netherlands

E: jbantal@rsmnl.nl M: +31(0)6 - 82 61 73 12



Hendrik Bastiaans
Tax Consultant
Hoofddorp (Schiphol), the Netherlands

E: hbastiaans@rsmnl.nl M: +31 (0)6 – 82 62 13 45

About RSM

57.000 +
people

120 +
countries

860 +
offices worldwide

6e
global network in Tax, Audit
en Consulting

